

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel

Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel

T (0344) 64 90 90.

F (0344) 64 90 99

E info@wsrl.nl

I www.waterschaprivierenland.nl

Bank IBAN NL93NWAB0636757269

BIC NWABNL2G



Fractie Partij voor de Dieren

Datum:
25-11-2025

Uw kenmerk:

Ons kenmerk:
2025-304535

Behandeld door:

Onderwerp:

Artikel 4.5 vragen van PvdD over Dijkversterking Neder-Betuwe

Telefoonnummer / e-mail:

(0344) 649090 / info@wsrl.nl

Beste fractie,

Met dagtekening 4 november 2025 heeft u ons schriftelijke vragen op grond van artikel 4.5 RvO AB Waterschap gesteld over het project Neder-Betuwe.

Hierbij ontvangt u de beantwoording van uw schriftelijke vragen.

1. Onderschrijft u de beginselen van behoorlijk bestuur?

Antwoord: Ja.

2. Hoe kan het dat de Commissie Waterveiligheid andere informatie heeft ontvangen dan de media?

Antwoord: Dat is niet het geval. De Commissie Waterveiligheid heeft in haar vergadering van 8 september 2025 de kredietaanvraag voor Neder-Betuwe behandeld. Die kredietaanvraag is op 29 september door het Algemeen Bestuur vastgesteld. Het Reformatorisch Dagblad heeft naar aanleiding van dat AB-besluit contact gezocht en hierover telefonisch enkele vragen gesteld. De mondelinge toelichting op die vragen en de onderliggende informatie voor de krediet- en subsidieaanvraag Neder-Betuwe is gebruikt voor het betreffende artikel door het Reformatorisch Dagblad. Er is aan hen geen andere informatie verstrekt.

3. Welke informatie is correct?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 2.

4. Kunt u aangegeven welk deel van de meerprijs van € 178 miljoen toe te wijzen is aan elk van de volgende oorzaken?

- a. Onverwachte zandscheggen in de samenstelling van de dijk;
- b. Macrostabieliteit die constructie-oplossingen vereist;
- c. Lintbebouwing en het voorkomen van schades;
- d. Aanwezigheid beschermde diersoorten;
- e. Gebruik van emissieloos materieel.

Antwoord: Omdat de vragen 4 tot en met 8 betrekking hebben op de onderverdeling van de meerkosten, beantwoorden wij deze vragen hieronder tezamen. Om te verduidelijken welk bedrag, Wij verzoeken u vriendelijk bij verdere correspondentie ons kenmerk te vermelden, zodat wij uw brief sneller kunnen beantwoorden.

wanneer bekend was en gebruikt is, wordt het antwoord verder uitgesplitst in drie stappen.

Proces SSK-raming van Ontwerploop 1 naar Ontwerploop 2 en Ontwerploop 3

Op 2 juni 2025 is de Commissie Waterveiligheid geïnformeerd over de kostenontwikkeling Neder-Betuwe en de vervolgaanpak¹. In die informatie ligt de focus op de kostenontwikkeling tussen de Ontwerploop 1 en 2 (OL1 en OL2). Er was toen sprake van een kostenontwikkeling van €334 miljoen naar €512 miljoen.

Op dat moment was al bekend dat er nog een slag gemaakt ging worden in het verder concretiseren van de kosten voor Neder-Betuwe met Ontwerploop 3 (OL3)². Op basis van deze ontwerploop is de Standaard Systematiek Kostenraming (SSK-raming) gemaakt die ten grondslag ligt aan de definitieve subsidieaanvraag bij het HWBP³, en dus de kredietaanvraag voor de realisatiefase van €518,9 miljoen die voorlag in het AB van 29 september 2025.

Kostenontwikkeling van OL1 naar OL2

De kosten tussen OL1 en OL2 zijn ontwikkeld van €334 miljoen naar €512 miljoen. In de presentatie in bijlage 2 die destijds gebruikt is om u bij te praten, is onder meer het volgende benoemd:

- op sheet 7 met titel 3. Kostenontwikkeling NeBe:
 - dat in de SSK-raming van OL2 nog geen actualisatie is opgenomen voor Zero Emissie (ZE), en dat op dat moment nog is uitgegaan het eerdere bedrag van €41 miljoen.
 - dat de uiteindelijk OL3 de basis van de SSK-raming van de realisatiefase zou vormen, en daarmee als input dient voor de subsidieaanvraag bij landelijk HWBP. In OL3 zit wel een actualisatie voor ZE. Te weten van €41,00 miljoen naar €63,97 miljoen.
- op sheet 12 met titel 4C. Oorzaken kostenontwikkeling NeBe SSK-raming OL1 → OL2 staat een overzicht van de belangrijkste oorzaken met een indicatie (in %) van de relatieve bijdrage die deze oorzaak levert aan de totale kostenontwikkeling tussen OL1 en OL2. Daaruit blijkt dat de oorzaak ecologie (als gevolg van inventarisatie Flora & Fauna) daaraan de grootste bijdrage levert, namelijk 38% van die totale kostenstijging.

In uw opsomming van oorzaken betreft dit percentage deel d. Aanwezigheid beschermde diersoorten.

Kostenontwikkeling van OL2 naar OL3

Zoals hierboven benoemd was er bij de kostenraming op basis van OL2 nog geen actuele raming beschikbaar voor het onderdeel ZE. Die is in OL3 wel geactualiseerd, waarmee de kosten daarvoor van €41,00 miljoen zijn gestegen naar €63,97 miljoen. Daarnaast is er een prijspeilcorrectie doorgevoerd, en zijn er optimalisaties (besparingen) doorgevoerd. Dit alles heeft geleid tot een geactualiseerde SSK-raming op basis waarvan de HWBP-subsidie van €518,9 miljoen voor de realisatiefase is aangevraagd.

De kostenstijging van ZE van €22,97 miljoen levert daarmee een bijdrage van circa 12,5% aan de totale kostenontwikkeling tussen OL1 en OL3 van €185 miljoen.

In uw opsomming van oorzaken betreft dit percentage deel e. Gebruik van emissieloos materieel.

Bij elkaar opgeteld moet geconcludeerd worden dat de kostenontwikkeling voor ongeveer 50% het gevolg is van de aanwezigheid van beschermde diersoorten en de inzet van emissieloos materieel.

¹ Memo Ontwikkelingen rondom Neder-Betuwe die als bijlage is toegevoegd

² Presentatie Ontwikkelingen rondom Neder-Betuwe, 3. Kostenontwikkeling NeBe (sheet 7) die als bijlage is toegevoegd

³ Subsidieaanvraag realisatiefase HWBP-project 22D Neder-Betuwe die als bijlage is toegevoegd

Antwoord: Niet het geval. Zie bovenstaand antwoord op vraag 4.

Antwoord: Niet het geval. Zie bovenstaand antwoord op vraag 4.

Antwoord: Niet het geval. Zie bovenstaand antwoord op vraag 4.

Antwoord: Niet het geval. Zie bovenstaand antwoord op vraag 4.

Met vriendelijke groet,
het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,
de secretaris-directeur, de dijkgraaf,

Drs. T.J.A.M. Cuppen MB

Bijlagen: 1 Memo Ontwikkelingen rondom Neder-Betuwe
2 Presentatie ontwikkelingen Neder-Betuwe
3 Subsidieaanvraag realisatiefase HWBP-project 22D Neder-Betuwe

Afschrift: archief (inclusief bijlage)